

University of Groningen

What's Up, Theunis?

Piersma, Theun

Published in:
Vogelnieuws

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

Publication date:
2009

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):
Piersma, T. (2009). What's Up, Theunis? Netwerken. *Vogelnieuws*, 2009(6).

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

What's Up, Theunis?



HET GLOBAL FLYWAY NETWORK IS HET KWETSBAAR SYSTEEM VAN INTERNATIONALE TREKROUTES WAAR-LANGS STELTLOPERS ONGELOOFLIJKE AFSTANDEN AFLEGEN. PROFESSOR THEUNIS PIERSMA, SUPERSPECIALIST OP DIT GEBIED, DOET IN HET LOGBOEK *WHAT'S UP, THEUNIS?* VERSLAG VAN ONDERZOEK.

Netwerken

Bij vogelbeschermingszaken gaat het gek genoeg meestal over mensen. Mensen die het vogels moeilijk maken en menselijke talenten die daar tegen strijden. Het *Global Flyway Network* beschrijft natuurlijk in de eerste plaats het wereldwijde netwerk van trekwegen van wad- en watervogels. Binnen de internationale vogelmensgemeenschap staat de term Global Flyway Network (GFN) echter ook voor een netwerk van nauw bij de wereldwijde natuurbescherming betrokken wadvogelonderzoekers. Volgens logo en statuten is het Global Flyway Network 'the shore-bird ecological demographics and conservation initiative'. Het betreft een wereldwijd initiatief om ecologisch geïnterpreteerde demografische studies te ontwikkelen en te onderhouden ter onderbouwing van de bescherming van betrokken soorten en hun flyways.

De meeste betrokkenen bij het Global Flyway Network kennen elkaar van gezamenlijke expedities, maar eind september 2009 kwamen ze voor het eerst allemaal bij elkaar. Uit vele hoeken van de wereld verzamelde zich de 'harde' kern van mensen die jaar in jaar uit hun doelsoorten vangen, meten en kleurringen om ze vervolgens zo vaak mogelijk voor de lens van hun telescopen proberen te krijgen. Ook waren specialisten op het gebied van satelliet-telemetrie vanuit Alaska naar Texel gereisd. Een aantal rekenwonders uit de Verenigde Staten, Canada en Rusland waren van de partij om te helpen zoeken naar patronen in al die gegevens.

Het was opwindend en ontroerend om te zien hoe de vlam in deze steltlopersnelkookpan vloog en een week lang bleef branden. Hoe onderzoekers in allerlei combinaties non-stop werkten aan de omvangrijke datasets om inzicht te krijgen in populatietrends, trekssystemen en sleutelmomenten in het leven van trekvogels.

Een paar ontdekkingen. Tijdens de vele duizenden kilometers lange trekvluchten gedragen rosse grutto's zich alsof ze een GPS bij zich hebben. De Ghanese stranden zitten wat drietenen betreft vol. Inpolderingen in de Gele Zee hebben inmiddels geleid tot verhoogde sterfte onder grote kanoeten en rosse grutto's en sterk afnemende populatiegroottes. Met de in West-Afrika overwinterende kanoeten gaat het niet goed. Onze grutto's overleven de reis vanaf Portugal allemaal, maar veel IJslanders verongelukken bij de even lange vliegtocht over de Atlantische Oceaan.

Het netwerken leverde dus goed en slecht nieuws op. Maar ook een nóg hechter wereldwijd web van kennis, inspiratie en actieve betrokkenheid. In dat web proberen we de vele ernstige bedreigingen van onze flyways het hoofd te bieden.

Roofvogels

